



COMUNE DI GREVE IN CHIANTI  
Provincia di Firenze

Servizio 5 Governo del Territorio  
Ufficio Sviluppo Economico

DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE

N° 064 del 30.11.2009

OGGETTO: "Progetto mobilità sostenibile nel Chianti fiorentino"; Approvazione.-

L'anno duemilanove e questo dì trenta del mese di novembre alle ore 16,30 in Greve in Chianti nella Sala delle adunanze posta nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

All'appello risultano:

BENCISTA' ALBERTO	Sindaco	Presente
BURGASSI LETIZIA	Assessore	Presente
FORNI MARCELLO	Assessore	Presente
FORZONI SIMONA	Assessore	Presente
ROMITI STEFANO	Assessore	Presente
PIERINI FILIPPO	Assessore	Presente
SOTTANI PAOLO	Assessore	Presente
VANNI TOMMASO	Assessore	Presente

Presenti N. 8      Assente N. 0

Assume la Presidenza il Sindaco Alberto Bencistà, partecipa il sottoscritto Dott. F. Marziali, Segretario Generale incaricato della redazione del verbale.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 18,30.



## LA GIUNTA MUNICIPALE

Rilevato come i Comuni di S.Casciano V.P., Tavarnelle V.P. e Barberino V.E., in linea con gli obiettivi che si sono prefissi nel percorso di Agenda 21, di rendere il Chianti Fiorentino un modello di sostenibilità ambientale, sociale ed economica, ritengono strategico proporre un sistema di mobilità sostenibile nell'intero territorio del Chianti;

Rilevato come il Piano di Azione Locale dei Comuni aderenti ad Agenda 21 promuova una "connettività lenta", ovvero la creazione di una rete di percorsi ciclopedonali e che tale obiettivo corrisponde all'interesse dell'Amministrazione Provinciale di Firenze, la quale promuove, nel proprio Piano di Azione Locale, la mobilità sostenibile, mobilità ciclabile e pedonale e la creazione di un progetto di reti ciclabili;

Preso atto che i Comuni di Barberino Val d'Elsa, Greve in Chianti, S. Casciano V.P., Tavarnelle V.P., congiuntamente ai Comuni di Bagno a Ripoli e Impruneta, abbiano dall'anno 2007 avviato un cammino unitario di promozione del territorio, nei settori del commercio e del turismo al fine di condividere uno sviluppo sostenibile del territorio e che il progetto di mobilità sostenibile può essere un utile strumento per incentivare un turismo sostenibile;

Valutato che:

- la mobilità sostenibile è un obiettivo finale ambizioso e che per raggiungerlo occorre procedere a piccoli passi, anche al fine di diffondere ed ingenerare nei propri cittadini e visitatori la filosofia e la volontà di utilizzare mezzi di trasporto alternativi sostenibili;
- per sensibilizzare la popolazione e gli operatori turistici sul tema della mobilità sostenibile, occorre porsi obiettivi possibili ed attuabili in tempi relativamente brevi, attraverso la realizzazione di interventi quali:
  - a. la progettazione e costruzione di un sistema per la ricarica dei veicoli elettrici;
  - b. la promozione di convenzioni per l'acquisto dei veicoli elettrici presso le case costruttrici e gestione da parte dei soggetti pubblici e privati coinvolti;
  - c. la creazione di percorsi ciclopedonali fra i Comuni del Chianti fiorentino aderenti;
  - d. la realizzazione di mappe dei territori con i percorsi ciclopedonali;
  - e. la creazione di centrali di mobilità, cioè di punti informativi fisici e virtuali volti all'informazione e soluzione di problemi di mobilità per cittadini e turisti;
  - f. la realizzazione di campagne di promozione della mobilità sostenibile che coinvolgano i soggetti economici del territorio, in particolare le strutture ricettive per promuovere e incentivare un turismo sostenibile;

Considerato che, al fine di rendere attuabile quanto sopra descritto, si rende necessario far elaborare uno studio di fattibilità delle azioni da porre in essere, come primo passo per raggiungere gli obiettivi che le Amministrazioni citate si sono poste;

Ritenuto opportuno, individuare un Comune capofila per l'esecuzione di tutti gli adempimenti amministrativi atti a presentare domanda di contributo presso la Provincia di Firenze che sostiene e promuove siffatti obiettivi al fine di indire, se ottenuto il finanziamento, una selezione pubblica per uno studio di fattibilità che consenta un primo e fattivo passo verso l'attuazione di una mobilità sostenibile nel Chianti;

Dato atto che siffatto ente è stato individuato da tutti gli enti, nel Comune di San Casciano V.P.;



COMUNE DI GREVE IN CHIANTI  
Provincia di Firenze

Visto il parere in ordine alla regolarità tecnica reso dal Responsabile del Servizio 5 ai sensi dell'art. 49 del Dlgs 267/2000;

Con voti unanimi resi ai sensi di legge;

DELIBERA

Per quanto in premessa meglio esposto

- 1) di aderire allo sviluppo del "progetto mobilità sostenibile del Chianti fiorentino" le cui finalità sono state indicate in premessa;
  - 2) di prendere atto che la realizzazione del progetto avverrà per fasi, la prima delle quali comporta la selezione di uno studio di fattibilità idoneo al perseguimento degli obiettivi prefissi;
  - 3) di prendere atto che il comune di S. Casciano V.P. è stato individuato come ente capofila per l'esecuzione di tutti gli adempimenti amministrativi atti a presentare domanda di contributo presso la provincia di Firenze;
  - 4) di prendere atto che il Comune di S. Casciano V.P. porrà in essere tutti gli adempimenti afferenti all'indizione di una selezione pubblica per l'acquisizione di uno studio di fattibilità idoneo a soddisfare le esigenze e gli obiettivi prefissi in premessa;
  - 5) di concordare che l'affidamento dell'incarico dello studio di fattibilità viene subordinato al reperimento delle risorse finanziarie sufficienti.
- 6) 6) Attesa l'urgenza di provvedere ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, c. 4, D. Lgs. 18.08.2000, n. 247 e successive disposizioni

All'unanimità dei voti

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.